



COMUNE DI SOVICO
Provincia di Monza e Brianza

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 133 DEL 03-10-2014

Oggetto: ATTIVAZIONE IN VIA DEFINITIVA SERVIZIO PEDIBUS

L'anno DUEMILAQUATTORDICI addì TRE del mese di OTTOBRE alle ore 16.30 nella Residenza Comunale, convocata nei modi e forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei sottoindicati Signori:

N.ro	COGNOME E NOME	Pr.	As.
1	COLOMBO Alfredo	Si	
2	GALLI Franco	Si	
3	CURTI Laura	Si	
4	ALBERTI Edoardo	Si	
5	SAINI Liliana	Si	

PRESENTI : 5

ASSENTI: 0

Partecipa il Segretario Generale Avv. MARIO BLANDINO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sig. COLOMBO ALFREDO assume la Presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: ATTIVAZIONE IN VIA DEFINITIVA SERVIZIO PEDIBUS

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la propria deliberazione n. 62 del 30/04/2014 con la quale veniva istituito il servizio "Pedibus" in via sperimentale a decorrere dal mese di Maggio 2014;

Rilevato che la sperimentazione del servizio, avvenuta nei mesi di Maggio e di Giugno u.s., ha avuto riscontri ampiamente favorevoli da parte delle famiglie degli alunni della scuola primaria di Sovico;

Ritenuto pertanto di attivare in via definitiva, dal giorno 06/10/2014, il servizio "Pedibus", in esecuzione del progetto allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), dando atto che i percorsi del Pedibus dovranno essere gestiti in sicurezza, con itinerari ed orari prestabiliti certi, così come da indicazione del comando di Polizia Locale di Sovico-Macherio;

Dato atto che sia gli accompagnatori che gli alunni sono coperti da polizza assicurativa, con oneri a carico rispettivamente del Comune di Sovico e della Scuola Primaria di Sovico;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti i pareri previsti dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 che si allegano come parte integrante della presente deliberazione (Allegato "B");

Con votazione unanime e favorevole resa nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Di attivare in via definitiva, dal giorno 06/10/2014, il servizio "Pedibus", in esecuzione dell'allegato progetto (Allegato "A"), dando atto che i percorsi del Pedibus dovranno essere gestiti in sicurezza, con itinerari ed orari prestabiliti certi, così come da indicazione del comando di Polizia Locale di Sovico-Macherio.
2. Di demandare al Responsabile del Settore Amministrativo la predisposizione di tutti gli atti necessari e conseguenti alla presente deliberazione;
3. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000, attesa l'urgenza di provvedere in merito.

IL PEDIBUS A SOVICO.

Perche' il Pedibus?

Nel bambino che cresce la possibilità di fare esperienze autonome è una esigenza fondamentale. Muoversi fuori da casa sviluppa l'autostima, e contribuisce a un sano equilibrio psicologico.

Questa sola motivazione basterebbe per convincerci a mandare i nostri figli a scuola da soli, ma in realtà ce ne sono molte altre.

All' entrata e all' uscita dei bambini, le scuole vengono prese d'assalto dalle automobili che congestionano l'intera zona di traffico.

Paradossalmente siamo proprio noi che per proteggere i nostri figli contribuiamo ad aumentare i pericoli e il degrado dell'ambiente.

Promuovere l'andare a scuola a piedi è un modo per rendere il paese più vivibile, meno inquinato e pericoloso. Dobbiamo cominciare a cambiare le nostre abitudini e il **Pedibus** ci consente una scelta semplice ed efficace.

Una patologia in aumento a ritmi preoccupanti nel mondo infantile è l'obesità. Pigri e sovrappeso, i bambini camminano troppo poco, e noi non diamo il buon esempio.

I pediatri ci insegnano che mezz'ora di cammino al giorno basta ad assicurare il mantenimento della forma fisica durante la crescita ed è in grado di prevenire molte gravi malattie croniche.

Andare a scuola a piedi è un'occasione per socializzare, farsi nuovi amici ed arrivare di buon umore e pimpanti all'inizio delle lezioni. Si impara l'educazione stradale sul campo e si diventa pedoni consapevoli.

Per paura degli incidenti non limitiamo la libertà dei nostri figli. Muoversi è un bisogno vitale dei bambini.

Azioni da intraprendere per organizzare il Pedibus.

1) Contattare dirigente scolastico

- Comunicare le proprie intenzioni al direttore didattico e ottenerne la collaborazione.
- Concordare la partecipazione ad assemblee scolastiche per presentare l'iniziativa e sensibilizzare genitori e insegnanti comunicando le finalità e la sicurezza dell'iniziativa.(Definire gli aspetti assicurativi per bambini e volontari)

2) Indagine preliminare

- Contattare le Associazioni del territorio e verificare la disponibilità;
- Distribuire un questionario a tutte le famiglie al fine di stabilire:

- quanti genitori sono disposti a collaborare;
- quanti bambini sono interessati ad usufruire del servizio;
- da quale zona del quartiere provengono.

(Per ogni viaggio del Pedibus sono necessari due adulti. L' "autista" che guida il gruppo e il "controllore" che segue in coda. Questo garantisce che tutti i bambini siano sotto controllo. Per una scuola con 6 giorni di frequenza settimanale, per realizzare un Pedibus di 12/20 bambini sono necessari 12/15 genitori disponibili a fare gli accompagnatori per 2 viaggi alla settimana. In caso di numero insufficiente di genitori si può realizzare un Pedibus che faccia servizio solamente per il viaggio di andata o quello di ritorno.)

3) Elaborazione dati questionario

- Analizzare i questionari e stabilire le zone del quartiere in cui si concentrano il maggior numero di bambini e genitori interessati a prendere parte al **Pedibus**.

4) Incontri con i genitori interessati

- Organizzare incontri con i genitori interessati al fine di:
 - Verificare e quantificare la disponibilità di ognuno;
 - Identificare l'itinerario più idoneo;
 - Stabilire le fermate lungo il tragitto;

5) Studio dell'itinerario

- L'itinerario ideale non dovrebbe superare la lunghezza di 1 Km. e, partendo dal capolinea stabilito, compiere il percorso più breve e sicuro fino alla scuola. Le fermate vengono individuate in modo da essere le più convenienti per la provenienze di ogni singolo bambino

6) Verifica dell'itinerario

- Percorrere l'itinerario stabilito "a passo di bambino" per verificarne i tempi.
- Stabilire l'orario di partenza dal capolinea e l'orario di passaggio ad ogni fermata, per raggiungere in tempo la scuola.
- L'itinerario ideale non dovrebbe superare la lunghezza di 1 Km. e, partendo dal capolinea stabilito, compiere il percorso più breve fino alla scuola. L'itinerario deve rispondere a caratteristiche di sicurezza e dovrà quindi snodarsi lungo strade provviste di marciapiedi percorribili e passaggi pedonali per gli attraversamenti. Verranno poi stabilite delle fermate identificando quali siano i punti più idonei di raccolta rispetto alle diverse provenienze dei bambini
- E' auspicabile un coinvolgimento della Polizia Municipale alla quale può essere chiesto un parere preventivo e una supervisione sulla sicurezza del percorso. Tale coinvolgimento potrebbe ulteriormente concretizzarsi in una richiesta della presenza di un vigile che accompagni il Pedibus, almeno nella sua fase di avvio.
- Percorrere l'itinerario stabilito "a passo di bambino" per verificarne il tempo di percorrenza tenendo conto di 1 o 2 minuti di attesa ad ogni fermata. Stabilire l'orario di partenza dal capolinea e l'orario di passaggio ad ogni fermata, in base all'ora in cui la scuola deve essere raggiunta per l'orario di inizio delle lezioni. Il Pedibus rispetterà l'orario stabilito per la partenza e per il passaggio alle fermate e qui non aspetterà i ritardatari. Sarà responsabilità dei genitori fare in modo che i bambini si trovino alle fermate in orario, come è sotto la loro piena responsabilità il tratto di percorso che da casa va alle fermate e viceversa. Ogni singolo genitore può decidere se accompagnare il proprio figlio ai punti di raccolta o meno.

- Piano accompagnatori: fra tutti i genitori volontari redigere un piano settimanale di accompagnamento fissando, per ogni giorno della settimana, chi sono gli accompagnatori e chi svolge servizio di emergenza.
- Nel prospetto, che verrà consegnato a tutti i genitori accompagnatori ed in copia alla direzione della scuola, dovranno essere indicati tutti i recapiti telefonici e di posta elettronica, per permettere ad ogni singolo accompagnatore di poter comunicare con gli altri per qualsiasi esigenza collegata al Pedibus.

7) Giornale di bordo

- Per ogni viaggio sarà compilato un giornale di bordo con le presenze dei bambini.

8) Visibilità

- Tutti i partecipanti, possibilmente anche gli adulti, dovranno indossare indumenti ad alta visibilità. (Cercare sponsor per pettorine-negozi ferramenta, autoscuole...-)

9) Prospetto accompagnatori

- Redigere un piano settimanale di accompagnamento fra tutti i genitori volontari fissando, per ogni giorno della settimana, chi sono gli accompagnatori e chi svolge servizio di emergenza.

10) Lettera di adesione

- A tutti i genitori dei bambini che faranno parte del **Pedibus** sarà richiesto di firmare una lettera per presa visione delle regole e condizioni del servizio. La sicurezza deve essere sempre prioritaria e l'alta visibilità deve essere una caratteristica irrinunciabile.

11) Iniziative ed eventi

- Possono essere organizzate diverse iniziative a sostegno del **Pedibus**. A titolo esemplificativo diamo qualche indicazione:
 - organizzare una festa di inaugurazione in occasione del primo viaggio.
 - alla fine dell'anno organizzare a scuola una cerimonia con la consegna di attestati di partecipazione a tutti i bambini del **Pedibus**.
 - predisporre una tabella di partecipazione dei bambini e alla fine dell'anno premiare quelli più assidui.

Il **Pedibus** dovrà prestare servizio con continuità, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche. Verrà sospeso solo nel caso in cui l'attività scolastica non fosse garantita (ad esempio scioperi).



COMUNE DI SOVICO
Provincia di Monza Brianza

ALLEGATO ALLA DELIBERA G.C. N. 133 DEL 03/10/2014 avente ad oggetto:
ATTUAZIONE IN VIA DEFINITIVA SERVIZIO REDIBUS

PARERI ED ATTESTAZIONI PREVISTI DALL'ART. 49 – comma 1 – DEL D. LGS. 18-8-2000 N. 267 “TESTO UNICO SULL’ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI”

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE INTERESSATO IN ORDINE ALLA
REGOLARITA' TECNICA:

Addi, 02/10/2014

IL SEGRETARIO GENERALE
(avv. Mario Blandino)

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN MERITO ALLA REGOLARITA'
CONTABILE:

Addi, 02/10/2014

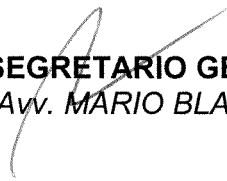
IL RESPONSABILE DEL SETTORE
FINANZIARIO
(dr.ssa Rita Ruggiero)

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
COLOMBO ALFREDO



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. MARIO BLANDINO



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
(art. 124 e 125 D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 – T.U.E.L. e art. 32 L. 18-6-2009 n. 69)

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione Albo Pretorio On-line per 15 giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari, ai sensi degli artt. 124 e 125 D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 (T.U.E.L.) e art. 32 L. 18-6-2009 n. 69)

Addì 09 OTT. 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. MARIO BLANDINO



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134 – commi 3 e 4 - D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 – T.U.E.L.)

- Il presente atto è divenuto esecutivo in data _____ ai sensi dell'art. 134 – comma 3 -D. Lgs. 18-8-2000 n. 267.
- Il presente atto è divenuto esecutivo in data 03 OTT. 2014 ai sensi dell'art. 134 – comma 4 -D. Lgs. 18-8-2000 n. 267.

Addì 03 OTT. 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. MARIO BLANDINO

