



## COMUNE DI SOVICO

Provincia di Monza e Brianza

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

#### **N. 86 DEL 30-06-2014**

---

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO "SICUREZZA URBANA NEL XXI SECOLO" PER IL COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE LOMBARDIA A SEGUITO DEL DECRETO N° 3169 DEL 11 APRILE 2014 IDENTIFICATIVO ATTO N° 125 DELLA DIREZIONE GENERALE SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE E IMMIGRAZIONE CON OGGETTO "BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI COFINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA URBANA, AI SENSI DELLA L.R. 4/2003 – BIENNIO 2014/2015 (D.G.R. N. 1593 DEL 28 MARZO 2014)"

---

L'anno DUEMILAQUATTORDICI addi TRENTA del mese di GIUGNO alle ore 09.00 nella Residenza Comunale, convocata nei modi e forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei sottoindicati Signori:

N.ro	COGNOME E NOME	Pr.	As.
1	COLOMBO Alfredo	Si	
2	GALLI Franco	Si	
3	CURTI Laura	Si	
4	ALBERTI Edoardo	Si	
5	SAINI Liliana	Si	

PRESENTI : 5
--------------

ASSENTI: 0
------------

Partecipa il Segretario Generale MARINO Dr. ENZO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sig. COLOMBO ALFREDO assume la Presidenza e, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO “SICUREZZA URBANA NEL XXI SECOLO” PER IL COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE LOMBARDIA A SEGUITO DEL DECRETO N°3169 DEL 11 APRILE 2014 IDENTIFICATIVO ATTO N°125 DELLA DIREZIONE GENERALE SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE E IMMIGRAZIONE CON OGGETTO “BANDO PER L’ASSEGNAZIONE DI COFINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA URBANA, AI SENSI DELLA L.R. 4/2003 – BIENNIO 2014/ 2015 (D.G.R. N.1593 DEL 28 MARZO 2014)”**

### **La giunta comunale**

**Premesso** che per il Comune di Sovico, le funzioni di Polizia Locale sono svolte in convenzione con il Comune di Macherio (Comune Capo Convenzione) dal giorno 18.5.1999, prorogato più volte e consecutivamente, fino al termine dell’attuale convenzione prevista per il 31.12.2017;

**Premesso** che la Convenzione tra i Comuni di Sovico e Macherio per l’esercizio associato delle funzioni di Polizia Locale, è stata approvata con delibera del Consiglio Comunale di Macherio n°32 del 28.11.2012, sottoscritta dai Sindaci dei Comuni interessati in data 4.12.2012 con validità dal 1.1.2013 al 31.12.2017 e istituendo inoltre il “Corpo di Polizia Locale di Macherio e Sovico”;

**Premesso** che la Convenzione citata all’art.9 prevede che: *“Il Comune di Macherio è altresì referente nei confronti della Regione Lombardia sia per l’assegnazione ed erogazione di incentivi finanziari, sia per i successivi controlli da destinarsi ad entrambi i Comuni in base alle rispettive necessità”*;

**Premesso** che *“la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”* così come previsto dall’art.1 del vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo n°285/1992);

**Premesso** che l’Amministrazione Comunale di Sovico intende, unitamente all’Amministrazione Comunale di Macherio, perseguire la citata finalità attraverso l’impiego d’interventi specifici da parte del Corpo di Polizia Locale di Macherio e Sovico, nonché con l’acquisto di nuovi mezzi e strumentazioni;

**Premesso** che la L.R. 14 aprile 2003, n°4 *“Riordino e riforma della disciplina regionale in materia di polizia locale e sicurezza urbana”* e, in particolare, l’art.25, comma 2, lett. a), ai sensi del quale la Regione promuove la realizzazione di progetti finalizzati a sviluppare politiche di sicurezza urbana, privilegiando le aree ad alto tasso di criminalità;

**Premesso** che il Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura e, in particolare, il Programma TER 302 e il Risultato Atteso 333.2 *“Intese con lo Stato e con gli Enti Locali per la realizzazione di interventi di prevenzione e controllo in materia di sicurezza”*;

**Premesso** che la Delibera di Giunta Regionale n°1593 del 28 marzo 2014, a seguito del parere favorevole espresso dalla competente Commissione consiliare nella seduta del 19 marzo 2014, in attuazione della L.R. n°4/2003, ha approvato i criteri e le modalità per l’assegnazione di cofinanziamenti per la realizzazione di progetti in materia di Sicurezza Urbana e ha demandato alla competente Direzione Generale Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione all’emanazione del bando di cui al decreto n°3169 del 11 aprile 2014 identificativo atto n°125, stabilendo inoltre una dotazione finanziaria di complessivi € 3.000.000,00 per il biennio 2014/2015;

**Premesso** che la determinazione n°3169 del 11 aprile 2014 identificativo atto n°125 della Direzione Generale Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione rende edotti della scadenza del bando per il giorno 11 luglio 2014;

**Preso atto** che il Piano Nazionale della Sicurezza Urbana, elaborato dal Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la circolazione e la Sicurezza Stradale, nell'applicazione dell'art.32 della Legge n°144 del 17 luglio 1999 prevede:

- *“un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte degli enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure per la prevenzione e controllo, di dispositivi normativi ed organizzativi, finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari”;*
- l'impiego di nuove tecnologie e strumenti per l'accertamento degli illeciti da parte degli organi di Polizia Stradale;
- di aumentare progressivamente le attività di controllo dell'utenza stradale ai fini di prevenzione e repressione delle condotte di guida più pericolose;
- un diffuso utilizzo di tali strumenti quali ausilio sistematico degli operatori di Polizia, in quanto attraverso le nuove tecnologie, potranno essere rilevate le varie infrazioni comportamentali al Codice della Strada;

**Accertato** che la Regione Lombardia con B.U.R.L. n°16 serie ordinaria del 17 aprile 2014 ha pubblicato il decreto n°3169 del 11 aprile 2014 identificativo atto n°125 con il quale è stato emanato un bando per l'assegnazione di cofinanziamenti per la realizzazione di progetti in materia di Sicurezza Urbana – biennio 2014/2015 (Legge Regionale n°4/2003 art.27), in attuazione della Delibera di Giunta Regionale n°X/1593 del 28 marzo 2014 di approvazione dei *“Criteri e modalità per l'assegnazione di cofinanziamenti per la realizzazione di progetti in materia di Sicurezza Urbana – biennio 2014/2015”;*

**Verificato** che la Regione Lombardia eroga cofinanziamento pari al 60% (Enti locali di tipologia C) per i progetti riguardanti:

- rinnovo e incremento del parco autoveicoli e delle dotazioni tecnico/strumentali (autovetture, moto, unità mobili, fuoristrada, biciclette, scooter, motoslitte, natanti etilometro, autovelox, telelaser, macchina fotografica, cellulari, radio portatili, apparecchiatura per falsi documentali, telecamere digitali, veicoli elettrici, narcotest, torce, opacimetro, gabinetto di polizia scientifica, caschi da motociclista, computer, stampanti, fotocopiatrice, centralino telefonico, binocoli, videoproiettori, spessimetro omologato per misurazione battistrada pneumatici, spettrofotometro, gps portatile, rilevatori di traffico mobili, dissuasori di velocità, pannelli di monitoraggio e informazioni per piste ciclabili); il rinnovo parco autoveicoli è comprensivo anche di tutta la strumentazione prevista dai regolamenti regionali 8 agosto 2002, n. 8 e 13 luglio 2004, n. 4;
- modernizzazione ed unificazione delle centrali operative e di rilevamento satellitare per l'individuazione delle pattuglie sul territorio;
- incremento delle attività dirette alla tutela dell'ambiente ed in particolare alla salvaguardia della fauna e del territorio: rinnovo e incremento del parco autoveicoli e delle dotazioni tecnico/strumentali (come al primo punto);

**Rilevato** che con il Decreto Interministeriale del 9 agosto 2013 è stata disposta la progressiva dematerializzazione dei contrassegni di assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi per danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore su strada, attraverso la sostituzione degli stessi con sistemi

elettronici o telematici, di cui all'art.31 del D.L. n°1 del 24 gennaio 2012 convertito con modificazioni dalla Legge n°27 del 24 Marzo 2012;

**Rilevato** che la verifica della copertura assicurativa e revisione del veicolo sarà accertata mediante il riscontro della targa con i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o banca dati ANIA;

**Riscontrato** che gli autoveicoli in dotazione alla Polizia Locale di Macherio e Sovico sono n°4, di cui uno ha più di 15 anni di utilizzo, altri due hanno 12 anni di utilizzo, da cui ne deriva una maggiore manutenzione ai fini della sicurezza di circolazione degli utilizzatori Operatori di P.L. e di tutti gli altri utenti della strada;

**Riscontrato** che la strumentazione informatica della Centrale Operativa della Polizia Locale risulta particolarmente obsoleta e che la creazione di un'unica sede avvenuta nell'anno 2013 ha comportato l'unificazione delle dotazioni informatiche non rinnovate;

**Ritenuto necessario** dotarsi di nuovi autoveicoli, strumenti e dotazioni tecnico strumentali al passo coi tempi moderni tali da migliorare notevolmente, attraverso progetti specifici, i livelli di sicurezza urbana e stradale garantiti dalle Amministrazioni Comunali tramite l'attività del Corpo di Polizia Locale di Macherio e Sovico;

**Preso atto** del progetto avente denominazione "*Sicurezza Urbana nel XXI Secolo*" predisposto dall'Ufficiale Comandante del Corpo di Polizia Locale di Macherio e Sovico Commissario Capo Dott. Farina Francesco A. finalizzato allo sviluppo delle politiche di Sicurezza Urbana nell'ambito dei territori comunali di Macherio e Sovico, al miglioramento del servizio di Polizia Stradale espletato dagli Operatori appartenenti al Corpo di Polizia Locale, nonché alla tutela ed alla salvaguardia del territorio e dell'ambiente, attraverso la presenza degli addetti del Comando sia sulle strade comunali che all'interno di realtà particolari quali i parchi e giardini, il tutto da conseguirsi attraverso l'acquisto di nuove dotazioni tecnico strumentali e di nuovi veicoli;

**Ritenuto opportuno** procedere all'individuazione degli elementi fondamentali cui attenersi per lo sviluppo del progetto:

- ✓ OGGETTO: acquisto di un'Unità Mobile in sostituzione di un'autovettura in dotazione alla Polizia Locale di Macherio e Sovico e di nuove dotazioni tecnico strumentali mediante l'assegnazione di cofinanziamenti da parte della Regione Lombardia per la realizzazione di progetti in materia di Sicurezza Urbana;
- ✓ IMPORTO: l'importo di spesa massimo del progetto previsto per l'acquisto dei beni da assegnare al settore Polizia Locale non dovrà superare la cifra di € 65.000,00;
- ✓ AVVIO: l'Amministrazione comunale si impegna ad avviare le attività progettuali entro il termine del 31 ottobre 2014;
- ✓ DURATA: dall'avvio, il termine ultimo di chiusura del progetto è il 31 marzo 2015;
- ✓ INCOMBENZE: l'Amministrazione comunale si impegna, tramite il suo delegato a presentare il rendiconto finale entro il termine previsto nell'allegato del bando al punto 4.9;

**Considerato** che ai sensi dell'art.208 c.1 del D.Lgs. n°285/1992 (Codice della Strada), i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie sono devoluti ai comuni quando le sanzioni sono accertate da Funzionari, Ufficiali ed Agenti di Polizia Municipale/Locale;

**Considerato** che il comma 4 dell'articolo sopra citato prevede che una quota dei proventi spettante ai comuni sia destinata "*al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e*

dei servizi di Polizia Provinciale e di Polizia Municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'art.12" C.d.S.;

**Ravvisato** che il costo progettuale, non coperto dal finanziamento regionale, a carico degli Enti convenzionati è del 40% pari a € 26.000,00 e che tale costo, secondo convenzione, è suddiviso in parti uguali tra i Comuni interessati pari a € 13.000,00 ciascuno;

**Considerato** che il Comune di Sovico dovrà provvedere ad erogare la quota di spettanza al Comune di Macherio poiché quest'ultimo è referente nei confronti della Regione Lombardia per l'assegnazione ed erogazione di incentivi finanziari, secondo modalità da stabilirsi;

**Vista** la Convenzione tra il Comune di Sovico e il Comune di Macherio per la gestione associata del Servizio di Polizia Locale di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n°32 del 28 novembre 2012;

**Visto** il decreto n°3169 del 11 aprile 2014 identificativo atto n°125 della Direzione Generale Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione

**Visti** i pareri previsti dall'art. 49 – comma 1 – del Decreto Legislativo 18/08/2000 n°267 che si allegano come parte integrante della presente deliberazione;

**Ritenuto** di dover richiedere l'immediata eseguibilità del presente provvedimento al fine di poter assumere tempestivamente tutti gli atti conseguenti;

Con i voti unanimi favorevoli dei presenti, legalmente espressi,

### **DELIBERA**

- 1) di prendere atto della premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di approvare l'allegato progetto denominato "*Sicurezza Urbana nel XXI Secolo*";
- 3) di approvare il costo complessivo massimo del progetto in € 65.000,00;
- 4) da dare atto che le risorse finanziarie cui far fronte alla spesa di competenza, non coperta da finanziamento regionale, sono pari a € 26.000,00 di cui € 13.000,00 di competenza del Comune di Macherio e € 13.000,00 trova copertura in entrata con i proventi per concessioni edilizie, all'interno del redigendo bilancio anno 2014;
- 5) di liquidare al Comune di Macherio € 13.000,00, quale quota progettuale a suo carico anche in due annualità e comunque entro il termine utile per la liquidazione delle fatture relative al progetto;
- 6) di delegare il Comandante della Polizia Locale di Macherio e Sovico alla sottoscrizione della domanda di assegnazione del cofinanziamento regionale;
- 7) di dare atto che il responsabile del Settore Polizia Locale assumerà tutti gli atti esecutivi di merito;
- 8) di disporre che il riparto di cui alla presente deliberazione trova puntuale adempimento nel redigendo bilancio annuale e pluriennale di previsione dell'esercizio finanziario 2014;

9) di dichiarare con votazione separata ed unanime, immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art.134 c.4 del D.lgs. n°267/00

Allegati: Pareri

Relazione illustrativa progetto "Sicurezza Urbana nel XXI Secolo"



## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

### 1. Denominazione del progetto

*Sicurezza Urbana nel XXI secolo*

### 2. Nominativo del responsabile del progetto

Comandante Polizia Locale Macherio e Sovico Commissario Capo Dott. Farina Francesco Andrea

n° tel. 0392323408

IN SOSTITUZIONE  
n° cell. ~~3383410397~~

n° fax 0392016539

e-mail: [polizia@comune.macherio.mb.it](mailto:polizia@comune.macherio.mb.it)  
[ffarina@comune.macherio.mb.it](mailto:ffarina@comune.macherio.mb.it)

[poliziale@comune.sovico.mb.it](mailto:poliziale@comune.sovico.mb.it)  
[francesco.farina@comune.sovico.mb.it](mailto:francesco.farina@comune.sovico.mb.it)

PEC [polizia@pec.comune.macherio.mb.it](mailto:polizia@pec.comune.macherio.mb.it)

### 3. Presentazione del contesto territoriale con le problematiche di sicurezza urbana presenti

Il territorio in considerazione è formato da due comuni limitrofi, simili per caratteristiche generali quali Macherio (7189 abitanti; 3.18 Km<sup>2</sup>) e Sovico (8203 abitanti; 3.26 Km<sup>2</sup>) per un totale di 15392 abitanti (dati 1.1.2013), una superficie di 6.44 Km<sup>2</sup> ed una densità abitativa pari a 2390.06 ab./Km<sup>2</sup>.

Il Comune di Macherio è di forma rettangolare sviluppata sull'asse est ovest suddiviso in due centri abitati la cui frazione è nominata Bareggia posta a ovest ai confini con Lissone; confina a Nord con Sovico, a Est con Triuggio e Lesmo, a Sud con Biassono e a ovest con Lissone. Non ha un vero e proprio centro definibile da piazze o concentrazione di strutture commerciali atte all'aggregazione di cittadini, si sviluppa principalmente sulla strada provinciale n°173 che collega Bareggia con il "centro", è attraversata con asse nord-sud dalla strada provinciale n°6. La frazione Bareggia è suddivisa territorialmente tra Macherio e Lissone, ma comunque ha dei servizi propri (scuola elementare, poste, cimitero, chiesa, oratorio, farmacia e servizi commerciali) sebbene suddivisi tra i due Comuni.

Il Comune di Sovico è di forma irregolare e confina a Nord con Albiate, a Est con Triuggio, a sud con Macherio e a ovest con Lissone. È possibile definire due centri a Sovico posti a poca distanza: uno istituzionale, dove troviamo la chiesa, il comune, le scuole, l'oratorio, ed uno commerciale, dove vi è la presenza di vari esercizi commerciali ed un ampio parcheggio. Essi si trovano sull'asse urbano nord-sud, e via principale di collegamento con Macherio. Sovico è attraversato da nord a sud dalla strada provinciale n°6.

# Polizia Locale

## di Macherio e Sovico

**Provincia di Monza e della Brianza**



Regione Lombardia

I principali centri dei comuni si trovano a est della strada provinciale n°6, ma la maggior parte del territorio è posto a ovest, con le zone industriali ed agricole. Tutti e due i comuni sono in una zona climatica di tipo E assegnata con Decreto del Presidente della Repubblica n°412 del 26.8.1993 ed in una zona sismica di tipo 4 come definita nell'Ordinanza del PCM n°3519/2006.

Come centri di aggregazione i due comuni hanno parchetti di modeste dimensioni con giochi da giardino per bambini e famiglie. A Macherio, nella zona confinante con il comune di Biassono, vi è il centro commerciale di "Esselunga de maché", con ampio parcheggio e gradini annessi.

Presentato il territorio in cui opera la Polizia Locale di Macherio e Sovico, vi è da aggiungere che il Corpo di P.L. è convenzionato dall'anno 1998 ed è formato da n°6 agenti e 2 ufficiali (Comandante e Vicecomandante) per un totale di n°8 operatori (4 dipendenti dal Comune di Macherio e 4 dipendenti dal Comune di Sovico), suddiviso in due turni principali che coprono il nastro orario 7.30-19.00. Stante la descrizione del contesto territoriale ed il numero degli operatori impegnati, vi è da sottolineare il sottodimensionamento delle risorse umane a cui sono aggiunte incombenze dettate dall'autonomia organizzativa degli enti associati.

Fino all'anno 2012, la Polizia Locale operava con due sedi operative distinte, con un aggravio organizzativo di non poco conto, rispondente comunque alle esigenze delle due comunità. Nel rinnovo della convenzione per l'anno 2013 si è fatto un passo ulteriormente positivo, con la creazione di un comando unico, una sede operativa unica ed un'unica centrale operativa.

Con il Comando Unico è nata consapevolezza di riconoscere ed operare in un unico territorio senza sorta di differenza alcuna. Il presente progetto ha anche la finalità di rafforzare il concetto appena esposto, i cui materiali acquistati potranno essere in comproprietà tra i due enti territoriali.

La Polizia Locale ha in dotazione n°4 autoveicoli di cui n°3 con più di 10 anni, dotate tutte di radio veicolare; ha come strumentazione di controllo un telelaser, un autovelox (velomatic 512D") innovato nel 2013 con telecamera digitale e un etilometro, anch'esso acquistato nell'anno 2013. I sistemi di videosorveglianza saranno tutti e due collegati con la centrale operativa, poiché il sistema del Comune di Sovico verrà messo in pristino nel corrente anno dopo l'approvazione del bilancio previsionale. Il Comando di P.L. ha come strumentazione, n°6 computer ormai superati, collegati ai server dei due comuni che causano rallentamenti per il flusso dei dati senza un vero e proprio dominio. Ogni operatore di P.L. ha in dotazione, oltre al vestiario, una radio portatile e un'arma da difesa.

Sui territori non vi è la presenza di alcun comando operante delle forze dell'ordine, ma la Polizia Locale collabora in fruttuosa sinergia con la locale stazione dei Carabinieri di Biassono e sporadicamente con il Commissariato di P.S. di Monza.



# Polizia Locale

di Macherio e Sovico

Provincia di Monza e della Brianza



Regione Lombardia

Il contesto della sicurezza urbana nei comuni di Macherio e Sovico, deve essere ancora affrontato con progetti e politiche supportate dagli enti locali, che spesso affrontano in emergenza determinati eventi in un'ottica di prevenzione a volte poco fruttifere.

Con un occhio particolare alla problematica del disordine urbano, le azioni di intervento della Polizia Locale sono sempre svolte a chiamata ed in emergenza poiché, data la carenza di personale, le risorse umane sono indirizzate ad attività altamente impegnative, con la collaborazione delle forze dell'ordine, che sfociano in eventi a volte tampone (senza risolvere alla radice il problema) o in attività repressiva al fine di domare le situazioni devianti.

La percezione di insicurezza che a volte viene rilevata dalla cittadinanza proviene, non tanto da un solo fattore potenzialmente problematico, ma dalla compresenza e concentrazione di più criticità e fragilità. Il più evidente nel territorio in questione, è la percezione della poca presenza della Polizia Locale nell'attività di prossimità; il cittadino abbisogna della presenza costante e continua di punti di riferimento istituzionali. L'esigenza è di difficile soluzione, sebbene vi è una costante presenza sul territorio di una pattuglia per turno.

Il presente progetto ha l'obiettivo di aumentare la prossimità della Polizia Locale di Macherio e Sovico, con la concretizzazione di una base di partenza per la realizzazione di futuri progetti e politiche di sicurezza integrata.

Infine si sottolinea che il Corpo di Polizia Locale di Macherio e Sovico nel mese di gennaio dell'anno 2013, è finalmente giunto alla maturità di creare un comando unico dopo ben circa 13 anni di convenzione per il servizio di Polizia Locale tra i comuni di Macherio e Sovico; sicuramente due sedi risultavano molto dispersive, sia di risorse che di impegno gestionale-organizzativo, ma la soluzione approntata dalle amministrazioni interessate, ha consentito un notevole miglioramento e controllo del servizio erogato.

#### **4. Interventi da realizzare, individuati tra quelli previsti al punto 2 dei criteri per l'assegnazione dei cofinanziamenti – biennio 2014-2015**

Dei quattro veicoli in dotazione solo 1 è discretamente efficiente (FIAT Croma) acquistata nel 2005, mentre gli altri tre sono veicoli con più di 10 anni e nell'arco dell'anno hanno bisogno di continue manutenzioni; si evidenzia che al veicolo più vecchio è apposto sul lampeggiante un nastro adesivo per evitare che entri acqua nei circuiti. L'acquisto dell'unità mobile garantirà la sostituzione almeno di quest'ultimo veicolo citato, rinnovando il parco autoveicoli in dotazione con nuovi e più moderni mezzi.

Non solo la nuova Unità Mobile sarà attrezzata per i rilievi di infortunistica stradale, ma sarà dotata anche di un computer portatile trasformandola in un vero e proprio ufficio, in modo tale che gli operatori di P.L. garantiranno risposte certe, concrete ed attuali, sia informative che pratiche, a tutti i cittadini ed utenti finali del servizio, dimostrando efficienza e professionalità al passo con i tempi moderni.

# Polizia Locale

di Macherio e Sovico

Provincia di Monza e della Brianza



Regione Lombardia

Altro intervento è l'acquisto di n°5 tablet e n°2 smartphone da assegnarsi alla Pattuglia e ad operatori di P.L., con applicativi che accedano direttamente al software "concilia" della ditta Maggioli, per l'inserimento diretto dei dati contravvenzionali ed il recupero delle informazioni dalle varie banche dati, tanto da velocizzare i controlli ed evitare di gravare ulteriormente sulla Centrale Operativa; inoltre ci sarà la possibilità di stampare i preavvisi ed i verbali con un QR code dove il cittadino dotato di lettore potrà interfacciarsi per controllare la propria posizione on line.

Per l'interfaccia on line è previsto l'installazione del software "multe on line" della ditta Maggioli che garantirà al cittadino di accedere tramite internet alla sua posizione, evitando di venire presso il comando di Polizia Locale, visionandolo comodamente da casa.

Gli applicativi posti sui tablet e smartphone, sono il "Concilia mobile" e "Concilia veiv" della ditta Maggioli; il primo consentirà la compilazione su strada di preavvisi e verbali, l'archiviazione di fotografie come allegato registrazioni delle segnalazioni sul territorio ecc ... (v. scheda prodotto), il secondo consente di consultare simultaneamente le informazioni nelle varie banche dati (DTTISIS, ACI PRA, ANIA, VVR di Ancitel).

Intervento di maggiore importanza è l'ammodernamento della Centrale Operativa con strumentazioni informatiche. Infatti si effettuerà la sostituzione dei n°6 vetusti computer in dotazione al Comando con l'acquisto di un server unico e la creazione di un dominio. Infatti la mancanza di un server ha obbligato la scelta di mantenere il software "Concilia" nel server del Comune di Sovico, rallentando il trasferimento dati e causando una sottrazione di tempo/lavoro ad altre attività; giova precisare che i collegamenti diretti ai server comunali per il trasferimento dati sono lenti e con il nuovo impianto è possibile migliorare le prestazioni, garantendo più tempo/lavoro da dedicare all'attività esterna.

Altra dotazione strumentale sarà il programma "Concilia interfaccia SIATEL" per garantire un maggior controllo dei dati inseriti presso l'Anagrafe Tributaria, dimostrando un vero e proprio passaggio ad una "Amministrazione Digitale".

## 5. Finalità e gli obiettivi che il progetto intende raggiungere

Il presente progetto ha la finalità di assicurare alla cittadinanza un migliore servizio erogato dalla pubblica amministrazione per lo sviluppo di politiche di Sicurezza Urbana; infatti con l'acquisto di una Unità Mobile per la Polizia Locale, sarà possibile e più semplice essere a contatto con l'utente rispondendo con estrema rapidità ed efficienza alle richieste che perverranno.

L'Unità Mobile sarà dotata di una modera strumentazione adatta all'intervento per qualsiasi esigenza ed in particolare per la rilevazione di sinistri stradali e l'acquisizione di informazioni / segnalazioni che gli utenti finali vorranno esprimere agli operatori di Polizia Locale; nel contempo vi sarà una capacità di risposta celere, concreta e certa per ogni evenienza (dall'informazione alla consultazione diretta delle banche dati ecc ...).

# Polizia Locale

## di Macherio e Sovico

Provincia di Monza e della Brianza



Regione Lombardia

Una moderna Centrale Operativa favorirà la riduzione dei tempi di elaborazione dati ed un'informatizzazione per la maggior parte delle attività della Polizia Locale. Le nuove strumentazioni saranno le fondamenta di un più ampio progetto finalizzato all'accrescimento della sicurezza urbana, con la raccolta di dati, la loro elaborazione ed il loro risultato da cui partire concretamente a dare risposte in tema di sicurezza alla cittadinanza.

L'obiettivo principale è l'ammodernamento tecnico-strumentale della Polizia Locale di Macherio e Sovico, ed una migliore qualità lavorativa degli operatori.

Detto ciò, successivamente si potrà ottenere di riscontro più presenza sul territorio della Polizia Locale nella sua attività principale di prossimità, ed una migliore professionalità erogata alla cittadinanza sottoforma di risposta celere, certa e concreta alle esigenze della cittadinanza.

### 6. Modalità organizzative e di realizzazione

L'organizzazione del progetto è in capo alla Polizia Locale di Macherio e Sovico, in cui si rileva che il responsabile delle varie attività è il Comandante di P.L. Dott. Farina Francesco Andrea; infatti la responsabilità del Comando si estrinseca anche alla responsabilità del presente progetto.

È affiancato dal Team di progetto, in cui sono stati individuati tre operatori di P.L. con specifiche responsabilità operative e gestionali: il Vicecomandante Cugoli Marzio, riveste la qualifica di responsabile dei controlli e dell'andamento del progetto, ha l'incombenza della verifica della fase 4 e della relazione di output al termine; il Sovrintendente Nocera Pietro, ha la responsabilità amministrativa gestionale del progetto e della verifica della fase 2; l'Agente Scelto Cazzaniga Marco, ha la responsabilità della verifica della fase 3.

Per la realizzazione, si è provveduto a creare delle schede riassuntive per concretizzare l'operato svolto, descrivendo le attività da svolgersi, indicando i tempi, i costi, le modalità di controllo e rispettiva verifica per ogni fase.

Le fasi individuate sono 5:

fase 1) corrisponde alla preparazione e l'avvio del progetto:

- a. la preparazione corrisponde al periodo individuato tra il 1.4.2014 al 11.7.2014, in cui si provvede all'individuazione di diverse esigenze ed all'attuazione delle attività corrispondenti al fine di attivare la procedura per l'avvio del progetto
- i. valutazione delle esigenze del Comando di Polizia Locale in un'ottica proiettata al futuro per il miglioramento della sicurezza urbana in cui si mettono le basi, ovvero si dota di strumenti, per le finalità citate

# Polizia Locale

## di Macherio e Sovico

Provincia di Monza e della Brianza



Regione Lombardia

- ii. ottenimento dell'assenso dell'organo "Consulta" (art.11 della convenzione per il servizio Polizia Locale) che esprime l'indirizzo politico-programmatico in merito al progetto sottoposto dal Comandante della Polizia Locale
  - iii. richiedere e ottenere preventivi da parte delle ditte interpellate e proporre un investimento di massima
  - iv. verificare la fattibilità economico-finanziaria con le ragioniere comunali di Macherio e Sovico
  - v. redazione del presente progetto e sottoporlo alle Giunte Comunali per l'approvazione
  - vi. preparare tutti gli atti da inviare alla Regione Lombardia per l'ottenimento del cofinanziamento
- b. l'avvio del progetto corrisponde al periodo tra 12.7.2014 e il 31.10.2014, in cui la competente U.O. della Giunta Regionale approva la graduatoria per l'erogazione del cofinanziamento e provvede ad inviare agli interessati apposita comunicazione; successivamente si provvede entro e non oltre alla data finale citata, a richiedere l'anticipo ed attestare l'avvenuto avvio ufficiale del progetto indicando la relativa data
- fase 2) corrisponde all'attivazione delle incombenze amministrative e la creazione strutturale del Dominio in Polizia Locale
- a. le incombenze amministrative per l'attivazione propria delle attività del progetto inizieranno entro 30 giorni dalla data di richiesta prevista nella fase 1 lett.b) e terminerà dopo circa una settimana
    - i. verifica dell'avvenuta erogazione dell'anticipo del cofinanziamento
    - ii. richiesta di conferma dei preventivi presentati in fase di approvazione
    - iii. redazione ed esecutività della determina d'impegno di spesa
  - b. la creazione strutturale del Dominio in polizia Locale inizierà al termine della fase 2 lett.a) e dovrà terminare entro il 20.2.2015
    - i. ordine della strumentazione con priorità alla centrale operativa (server e computer)
    - ii. consegna e installazione della strumentazione
    - iii. installazione dei programmi attivi sui server comunali
    - iv. verifica della corrispondente strumentazione e di funzionamento della stessa
- fase 3) corrisponde all'acquisizione dell'Unità Mobile del parco veicoli in sostituzione di un veicolo in dotazione alla Polizia Locale
- a. l'ordine dell'Unità Mobile avverrà al termine della fase 2 lett.a) e terminerà come previsto nei tempi di consegna del preventivo
    - i. ordine e verifiche durante il procedimento di produzione
    - ii. consegna e verifica del veicolo se corrispondente a quanto richiesto
- fase 4) corrisponde all'installazione dei software che miglioreranno notevolmente le prestazioni dei servizi erogati agli utenti della Polizia Locale, i quali aumenteranno i tempi da dedicare all'attività di prossimità
- a. l'installazione dei software inizierà al termine della fase 2 lett.b) e dovrà terminare entro il 20.3.2015 comprendendo anche le attività di formazione per il loro utilizzo
    - i. ordine per l'intervento dei software
    - ii. consegna e installazione dei software



iii. verifica dell'avvenuta installazione e funzionamento

fase 5) corrisponde alla chiusura del progetto

- a. si effettuano le verifiche per valutare l'efficacia del progetto da iniziarsi al termine della fase 4 lett.a) e terminare entro il 30.3.2014
  - i. verifica dei tempi di risposta per i controlli sui veicoli da parte della Polizia Locale
  - ii. verifica dei tempi di gestione ed immissione dati riguardanti le sanzioni al C.d.S.
  - iii. verifica dei tempi di presenza sul territorio da parte della Pattuglia di P.L.
  - iv. elaborazione degli indici di efficienza
- b. terminato il progetto, si provvederà a redigere una rendicontazione del progetto da sottoporre all'Amministrazione Regionale, un'attività da svolgersi entro il termine perentorio del 30.4.2015
  - i. redazione della parte amministrativa, nella quale si evidenziano le modalità di realizzazione ed i risultati conseguiti
  - ii. redazione della parte contabile allegando impegni di spesa, fatture, mandati di pagamento, quietanze ed ogni altra documentazione comprovante le avvenute spese

Gli stakeholders coinvolti possono essere suddivisi in: **istituzionali** (la "Consulta" formata dai Sindaci di Macherio e Sovico e dai rispettivi Segretari comunali) a cui sono demandate le funzioni di impulso; **chiave** (Giunte Comunali, U.O. della Regione, Responsabili delle Ragionerie e il Comandante della P.L.) a cui sono demandati tutti i poteri per l'approvazione e sviluppo del progetto; **manageriali** (n°3 operatori di P.L.) a cui sono demandati le funzioni gestionali del progetto; **operativi** (fornitori: ditta Bertazzoni, ditta Ethernauta e ditta Maggioli; cittadini) ovvero coloro che non influenzano il progetto ma sicuramente gli stakeholders più potenti e rilevanti.

## 7. Indicatori e parametri di efficacia ed efficienza, individuati per valutare e verificare il raggiungimento delle finalità e degli obiettivi previsti

Per valutare e verificare il raggiungimento delle finalità e degli obiettivi previsti si utilizzeranno degli indicatori di efficacia, per accertarsi concretamente del raggiungimento dell'obiettivo, e degli indicatori di efficienza, per accertarsi che le risorse messe a disposizione sono state impiegate correttamente.

Gli indicatori di efficacia sono:

- tempi medi di risposta per i controlli sui veicoli da parte della Polizia Locale
  - target: tempi medi pre progetto di risposta > tempi medi di verifica progetto di risposta
- tempi medi di gestione ed immissione dati riguardanti le sanzioni al C.d.S.
  - target: tempi medi pre progetto di immissione dati > tempi medi di verifica progetto di immissione dati
- tempi medi di presenza sul territorio da parte della Pattuglia di P.L.



- o target: tempi medi pre progetto di presenza sul territorio > tempi medi di verifica progetto di presenza sul territorio

Gli indicatori di efficienza che sono stati utilizzati strumenti manageriali che garantiscono la descrizione dell'utilizzo delle risorse per le attività da svolgersi.

Elementi utili per la descrizione sono:

- PV (Planned Value)----- è l'importo preventivato per svolgere le attività così come pianificate;
- AC (Actual Cost)----- è l'importo speso al momento del controllo relativo all'attività svolta;
- EV (Earned Value)----- è l'importo messo a budget per le attività effettivamente svolte.

Oltre agli elementi sopra descritti si utilizzeranno gli indici di performance di seguito riportati:

- CV (Cost Variance) [EV-AC]----- indice di variazione dei costi [CV(%) = CV/EV];
- SV (Schedule Variance) [EV-PV]----- indice di variazione della schedulazione [SV(%) = SV/PV];
- CPI (Cost Performance index) ----- Indice di efficienza dei costi [CPI = EV/AC];
- SPI (Schedule Performance index) ----- Indice di efficienza della schedulazione [SPI = EV/PV].

Per meglio esplicitare gli indici si deve chiarire che il CPI indica l'efficienza della realizzazione del progetto mentre l'SPI indica l'efficienza della pianificazione del progetto; il valore  $X < 1$  è un indice negativo e rappresenta un danno erariale, mentre  $X \geq 1$  è un indice positivo e conferma che il progetto è stato l'efficiente.

## 8. Elenco dei soggetti pubblici e/o privati eventualmente coinvolti

I soggetti coinvolti nel progetto sono già stati individuati ed enunciati con le loro funzioni, ma per completezza si riporta sotto forma tabellare:

Ruolo	Soggetto	Organizzazione	Contatto	Note
Responsabile di progetto	Comandante P.L. Farina Francesco	Comandante della Polizia Locale di Macherio e Sovico	<a href="mailto:polizia@comune.macherio.mb.it">polizia@comune.macherio.mb.it</a> <a href="mailto:polizialocale@comune.sovico.mb.it">polizialocale@comune.sovico.mb.it</a>	P.M.
	Sindaco di Macherio	Comune di Macherio	<a href="mailto:sindaco@comune.macherio.mb.it">sindaco@comune.macherio.mb.it</a>	
	Sindaco di Sovico	Comune di Sovico	<a href="mailto:sindaco@comune.sovico.mb.it">sindaco@comune.sovico.mb.it</a>	
Consulta	Segretario comunale di Macherio	Comune di Macherio	<a href="mailto:segretario@comune.macherio.mb.it">segretario@comune.macherio.mb.it</a>	Parere d'impulso
	Segretario comunale di Sovico	Comune di Sovico	<a href="mailto:segretario@comune.sovico.mb.it">segretario@comune.sovico.mb.it</a>	
Controllo economico -	Ragioneria di Macherio	Comune di Macherio	<a href="mailto:ragioneria@comune.macherio.mb.it">ragioneria@comune.macherio.mb.it</a>	Verifica fattibilità

# Polizia Locale

## di Macherio e Sovico

Provincia di Monza e della Brianza



Regione Lombardia

finanziario	Ragioneria di Sovico	Comune di Sovico	<a href="mailto:ragioneria@comune.sovico.mb.it">ragioneria@comune.sovico.mb.it</a>	
Approvazione preliminare	Giunta Comunale di Macherio Giunta Comunale di Sovico	Comune di Macherio Comune di Sovico		
Approvazione finale	U.O. sicurezza ...	Regione Lombardia		
Fornitore	Bertazzoni Mirko	Bertazzoni srl	<a href="mailto:info@bertazzoni.com">info@bertazzoni.com</a>	
Fornitore	Fabbi Erica	Maggioli spa	<a href="mailto:informatica@maggioli.it">informatica@maggioli.it</a>	
Fornitore	Melis Pier Luigi	Ethernauta srl	<a href="mailto:ethernauta@ethernauta.it">ethernauta@ethernauta.it</a>	
Team di progetto	Cugoli Marzio Nocera Pietro Cazzaniga Marco	Operatori della Polizia Locale di Macherio e Sovico	<a href="mailto:polizia@comune.macherio.mb.it">polizia@comune.macherio.mb.it</a> <a href="mailto:polizialocale@comune.sovico.mb.it">polizialocale@comune.sovico.mb.it</a>	T.P.

*Il Comandante della Polizia Locale  
Macherio e Sovico  
Commissario Capo  
Dott. Farina Francesco A.*



**COMUNE DI SOVICO**  
Provincia di Monza Brianza

ALLEGATO ALLA DELIBERA G.C. N. *86* del *30/6/14* avente ad oggetto:

**APPROVAZIONE PROGETTO "SICUREZZA URBANA NEL XXI SECOLO" PER IL COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE LOMBARDIA A SEGUITO DEL DECRETO N°3169 DEL 11 APRILE 2014 IDENTIFICATIVO ATTO N°125 DELLA DIREZIONE GENERALE SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE E IMMIGRAZIONE CON OGGETTO "BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI COFINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA URBANA, AI SENSI DELLA L.R. 4/2003 – BIENNIO 2014/2015 (D.G.R. N.1593 DEL 28 MARZO 2014)"**

**PARERI ED ATTESTAZIONI PREVISTI DALL'ART. 49 – comma 1 – DEL D. LGS. 18-8-2000 N. 267 "TESTO UNICO SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI"**

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE INTERESSATO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA:

Addi, *30.06.2014*

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
POLIZIA LOCALE  
(Dr. Francesco Farina)

*Farina*

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN MERITO ALLA REGOLARITA' CONTABILE:

Addi, *30.06.2014*

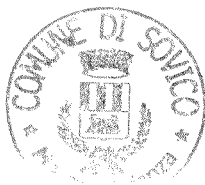
IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
FINANZIARIO  
(Dr.ssa Rita Ruggiero)

*Rita Ruggiero*



Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
COLOMBO ALFREDO



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. ENZO MARINO

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**  
(art. 124 e 125 D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 – T.U.E.L. e art. 32 L. 18-6-2009 n. 69)

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione Albo Pretorio On-line per 15 giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari, ai sensi degli artt. 124 e 125 D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 (T.U.E.L.) e art. 32 L. 18-6-2009 n. 69)

Addì 03 LUG, 2014

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. ENZO MARINO

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

(art. 134 – commi 3 e 4 - D. Lgs. 18-8-2000 n. 267 – T.U.E.L.)

Il presente atto è divenuto esecutivo in data \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 134 – comma 3 -D. Lgs. 18-8-2000 n. 267.

Il presente atto è divenuto esecutivo in data 30 GIU, 2014 ai sensi dell'art. 134 – comma 4 -D. Lgs. 18-8-2000 n. 267.

Addì 03 LUG, 2014

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. ENZO MARINO